



Bellis GmbH: Privates Betreiberkonsortium übernimmt Verkehrsmanagement in Braunschweig

Die Stadt Braunschweig hat Bereiche der Verkehrsführung und der öffentlichen Beleuchtung einer privaten Projektgesellschaft übertragen. Das Verkehrsmanagement in Braunschweig wird - einzigartig in Deutschland - seit Januar 2006 durch die Bellis GmbH, einer Private-Public- Partnership Gesellschaft betrieben. Das Unternehmen wurde als gemeinsame Projektgesellschaft von Siemens, I&S ITS (Intelligent Traffic Systems) und der Braunschweiger Versorgungs-AG & Co.

KG (BS Energy) gegründet. Mit Bellis entstand ein neues Dienstleistungsunternehmen, das in- und außerhalb Braunschweigs, Lösungen, Produkte und Servicedienstleistungen für Kommunen im Bereich Verkehr und Beleuchtung anbietet. Dabei kann Bellis auf die Kompetenz eines führenden Systemanbieters, der Siemens ITS zurückgreifen. Die Siemens AG nutzt die Gesellschaft zugleich als Erprobungsfeld für innovative ITS-Produkte der nächsten Generation. Daten aus den Verkehrsrechnern der Lichtsignalanlagen, dem Baustellenmanagementsystem, dem Parkleitsystem und künftig dem Betriebsleitsystem (RBL) des öffentlichen Nahverkehrs fließen hierbei eben so ein wie Daten und Prognosen anderer Gebietskörperschaften (z.B. der Bundesautobahnen). Durch die zusätzliche Erfassung der aktuellen Verkehrslage an 250 Messstellen im gesamten Stadtgebiet Braunschweig werden diese Verkehrsdaten in der Verkehrsmanagementzentrale ergänzt.

Park&Ride-Plätze, Parkhäuser und Parkstände sind mit dem Verkehrsmanagementsystem verbunden. Das Parkraummanagement informiert über die aktuelle Belegung der Parkflächen und gibt Prognosen ab, wie sich die Situation verändern wird. Die gesammelten Informationen bilden die Basis für Handlungsempfehlungen.

Informationen werden an den lokalen Rundfunk weitergeleitet und können vor Fahrtantritt via Internet abgefragt werden. Derzeit vermitteln acht vollgrafische LED-Informationstafeln Verkehrsteilnehmern in Braunschweig die aktuelle Verkehrslage und empfehlen bei Bedarf Alternativrouten. Ein weiterer Schwerpunkt der Arbeit ist die geplante Erfassung der umliegenden Autobahnen und relevanten Zufahrten in die Stadt. Mit dem bisher vorhandenen Messstellennetz lässt sich nur die Verkehrslage des Straßennetzes der Stadt Braunschweig abbilden. Die Verkehrslage für das übergeordnete Netz der Stadt-/ Autobahnen und Bundesstraßen jedoch wird zurzeit nicht durch das Messstellennetz erfasst. Dieses übergeordnete Netz ist jedoch maßgeblich an der Abwicklung des Verkehrs nach, aus und durch Braunschweig beteiligt.

Weitere Informationen: <http://www.bellis-gmbh.de/>

